

# Emissie inventaris van Aannemersbedrijf Koen Meijer B.V 2025



## volgens ISO 14064-1

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of AMK-coördinator van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV B.V

Directie Aannemersbedrijf Koen Meijer BV  
K. Meijer  
Januari 2026

Versie : 2  
Status :concept  
Vraag : 3.A.1

## Inhoudsopgave

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Beschrijving van de organisatie</b> .....                        | <b>3</b>  |
| 1.1. Directievertegenwoordiger .....                                   | 3         |
| <b>2. Basis jaar en rapportage periode</b> .....                       | <b>4</b>  |
| <b>3. Begrenzing</b> .....   | <b>4</b>  |
| 3.1. Bepalen van de organisatie grenzen .....                          | 4         |
| 3.2. Bepalen van de operationele grenzen .....                         | 4         |
| 3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol .....                 | 5         |
| <b>4. Directe en indirecte GHG emissies</b> .....                      | <b>6</b>  |
| 4.1. Gekwantificeerde GHG emissies.....                                | 6         |
| 4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2024 .....                        | 6         |
| 4.1.2. Gespecificeerde uitstoot.....                                   | 6         |
| 4.2. Verbranding van biomassa .....                                    | 6         |
| 4.3. GHG verwijderingen .....  | 7         |
| 4.4. Uitsluitingen .....   | 7         |
| <b>5. Kwantificeringsmethoden</b> .....                                | <b>7</b>  |
| <b>6. GHG emissies en verwijderingsfactoren</b> .....                  | <b>7</b>  |
| <b>7. Nauwkeurigheid</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>8. Reductiedoelstellingen</b> .....                                 | <b>8</b>  |
| 8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma.....        | 8         |
| 8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie ..... | 8         |
| 8.3. Energiemanagementprogramma.....                                   | 9         |
| 8.4. Energiebeleid .....   | 9         |
| <b>9. Communicatie</b> .....   | <b>9</b>  |
| 9.1. Communicatie en communicatieplan.....                             | 9         |
| 9.2. Deelname aan initiatieven .....                                   | 9         |
| 9.3. Eigen bijdrage.....   | 9         |
| 9.4. CO <sub>2</sub> -uitstoot in de keten .....                       | 9         |
| <b>10. Bijlage 1</b> .....   | <b>10</b> |
| 10.1. Crossmatrix ISO 14064 .....                                      | 10        |

## **1. Beschrijving van de organisatie**

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV is werkzaam op het gebied van de civiele techniek met name het ontwerpen en uitvoeren van weg- en waterbouwkundige werken, bodemsanering en bodembescherming.

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV is gevestigd in Veendam.

Koen Meijer kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de vele kennis binnen het bedrijf kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Voor aanvullende informatie betreffende Aannemersbedrijf Koen Meijer wordt verwezen naar [www.koenmeijer.nl](http://www.koenmeijer.nl)

### **1.1. Directievertegenwoordiger**

De heer M. Kanninga is in zijn functie als KVGM-coördinator vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KVGM-uitingen van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

## 2. Basis jaar en rapportage periode

Als basisjaar hebben we gekozen voor 2021. Deze rapportage vindt plaats over 2025. De footprint en emissie inventaris zijn niet geverifieerd door een CI. Verificatie vindt plaats tijdens de externe audit.

## 3. Begrenzing

### 3.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. Om deze organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1. Volgens de laterale methode is inzichtelijk gemaakt of er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden.

#### 3.1.1.1. *Grenzen CO<sub>2</sub>-prestatieladdeverklaring*

Dit CO<sub>2</sub>-prestatieladdeverklaring is van toepassing op Aannemersbedrijf Koen Meijer BV. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

De organisatiegrenzen zijn bepaald aan de hand van het organogram van de groep bedrijven waarin Aannemersbedrijf Koen Meijer BV deelneemt. Vanuit de laterale methode is bepaald dat alleen Aannemersbedrijf Koen Meijer BV binnen de boundry valt.

### 3.2. Bepalen van de operationele grenzen

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV registreert en rapporteert zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

#### **Scope 1:**

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

#### **Scope 2:**

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

#### **Scope 3:**

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

### 3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met `•` zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

| Omschrijving          | Aannemersbedrijf Koen Meijer BV |
|-----------------------|---------------------------------|
| <b>Scope 1</b>        |                                 |
| Brandstof             | •                               |
| Koelmiddelen          |                                 |
| Zakelijk verkeer      | •                               |
| <b>Scope 2</b>        |                                 |
| Elektriciteit         | •                               |
|                       |                                 |
| <b>Scope 3</b>        |                                 |
| Papierverbruik        |                                 |
| Woon-werkverkeer      |                                 |
| Openbaar vervoer      |                                 |
| Zakelijke km prive    |                                 |
| Zakelijk luchtverkeer | •                               |
| Afval                 | •                               |
| Onderaanneming        | •                               |
| Overige emissies      | •                               |

## 4. Directe en indirecte GHG emissies

### 4.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO<sub>2</sub>-emissie van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV is weergegeven per jaar in de onderstaande tabel. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven in taartdiagram.

#### 4.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2025

| 2025                                    | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 228                            | 27      | 255    |

| 2024                                    | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 248,8                          | 20,6    | 269,4  |

| 2023                                    | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 204,4                          | 20,1    | 224,5  |

| 2022                                    | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 208                            | 7       | 215    |

| 2021                                    | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 192                            | 1       | 193    |

#### 4.1.2. Gespecificeerde uitstoot

Van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot opgenomen in de CO<sub>2</sub> footprint 2025.

### 4.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen Aannemersbedrijf Koen Meijer BV in 2025

### 4.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Aannemersbedrijf Koen Meijer BV in de periode 2025.

### 4.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar was over 2025 niet volledig bekend. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd. Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koudemiddelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

## 5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

| Omschrijving                  | Bron  |
|-------------------------------|---|
| <b>Scope 1</b>                |   |
| Brandstof                     | Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen |
| Koelmiddelen                  | n.v.t.                                      |
| Zakelijk verkeer              | Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen |
| <b>Scope 2</b>                |   |
| Elektriciteit                 | Facturen leveranciers                       |
| <b>Scope 3</b>                |   |
| Zakelijk gebruik privé-auto's | Kilometerdeclaraties                        |
| Zakelijk luchtverkeer         | Opgave luchtvaartmaatschappij               |
| Afval                         | Facturen afvalverwerkers                    |
| Inkoop materiaal              | Facturen leveranciers                       |

## 6. GHG emissies en verwijderingsfactoren

Vanaf 2016 zijn de emissiefactoren vanaf [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op (inter)nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Daar waar de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in bijlage 1 zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven. Het basisjaar 2021 is opnieuw berekend naar aanleiding van de wijzigingen van de emissiefactoren zoals bepaald op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

## 7. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruikdata hebben een aanvaardbare onzekerheidsmarge.

Voor het extern laden van de elektrische wagens is de stroomsoort niet bekend. In de footprint is dit als grijze stroom opgenomen.

## 8. Reductiedoelstellingen

### 8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2026 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 20 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2021 (192 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2021. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te krijgen. Door in 2026 zelf GVO's aan te schaffen, moet de scope 2 emissie weer naar 0 gaan. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE en vanaf begin 2021 de analyse met betrekking tot verbruik van de auto's. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in het document verantwoording reductiedoelstellingen.

| Basisjaar 2021                         | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|--|--------------------------------|---------|--------|
|  | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b> | 192                            | 1       | 193    |

Zie voor analyse het document verantwoording reductiedoelstellingen 2024

### 8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

#### Gebruik groene energie:

De grotere vaste aansluitingen zijn per 1-1-2023 overgegaan op grijze stroom door een aflopend energiecontract dat alleen tegen zeer hoge prijzen kon worden verlengd.

#### Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmings- en luchtbehandelinginstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. In 2017 zijn alle conventionele TL armaturen vervangen door LED armaturen.

#### Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Voor de hybride wagens zijn in 2019 laadpalen geplaatst. In 2019 en 2020 zijn twee volledig elektrische personenwagens aangeschaft. In 2020 is hier een elektrische bestelbus bijgekomen. Medio 2021 en 2022 zijn er nog twee nieuwe VEH bijgekomen.

#### Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

#### Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij [info@koenmeijer.nl](mailto:info@koenmeijer.nl)

### **8.3. Energiemanagementprogramma**

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV heeft een energiemanagementprogramma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

### **8.4. Energiebeleid**

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid van de groep opgenomen. Het MVO beleid maakt onderdeel uit van het KVGM-systeem.

## **9. Communicatie**

### **9.1. Communicatie en communicatieplan**

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV communiceert intern en extern over haar eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie zijn vastgelegd in ons KVGM-systeem. Inhoudelijke communicatie over onze CO<sub>2</sub>-uitstoot, onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV te vinden.

### **9.2. Deelname aan initiatieven**

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV neemt deel aan CO<sub>2</sub>-initiatieven en project-/werkgroepen door middel van het bezoeken van congressen. Doelstelling hiervan is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

### **9.3. Eigen bijdrage**

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via [info@koenmeijer.nl](mailto:info@koenmeijer.nl)

### **9.4. CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten**

Er is een ketenanalyse met betrekking tot verwerking van asfalt opgesteld.

## 10. Bijlage 1

### 10.1. Crossmatrix ISO 14064

|  |                  |
|--|------------------|
| crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)  |                  |
| a) <i>beschrijving organisatie</i>   | Hoofdstuk 1      |
| b) <i>verantwoordelijke persoon</i>  | Hoofdstuk 1      |
| c) <i>rapportageperiode</i>  | Hoofdstuk 2      |
| d) <i>boundaries</i>   | Hoofdstuk 3      |
| e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>   | Hoofdstuk 3      |
| f) <i>emissies direct (scope1)</i>   | Hoofdstuk 4      |
| g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>   | Hoofdstuk 4      |
| j) <i>indirecte emissies (scope2)</i>  | Hoofdstuk 4      |
| k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>  | Hoofdstuk 2 / 8  |
| l) <i>veranderingen in referentiejaar</i>  | Hoofdstuk 2 / 8  |
| m,n) <i>kwanficeringsmethode en veranderingen daarin</i>   | Hoofdstuk 4      |
| o) <i>conversiefactoren, removal factors</i>   | Hoofdstuk 6      |
| p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>   | Hoofdstuk 7      |
| q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>  | Hoofdstuk 7      |
| r) <i>verklaring;</i>  | Hoofdstuk 1 en 7 |
| s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>   | Hoofdstuk 2      |
| t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i> | Hoofdstuk 6      |