

Inzicht Scope 3 emissies

Aannemersbedrijf Koen Meijer B.V 2020



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KAM-coördinator van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV

Directie Aannemersbedrijf Koen Meijer BV
K. Meijer
Januari 2021

Versie : 1
Status :definitief
Vraag : 4.A.1

Inhoudsopgave

1. Introductie	3
1.1. Doel	3
1.2. Omvang, bereik.....	3
1.3. Taken en verantwoordelijkheden.....	3
2. Inzicht meest materiële scope 3 emissies	4
2.1. Inleiding	4
2.2. Wat zijn scope 3 emissies?.....	4
2.3. Categorieën scope 3 emissies.....	5
2.4. Lijst van meest materiële scope 3 emissies en de ketenanalyses	12
3. Scope 3 Reductiedoelstellingen bepalen	13
3.1. Inleiding	13
3.2. Selectie criteria voor scope 3 activiteiten.....	13
3.2.1. Beoordeling Scope 3 emissies 2020	14
3.2.2. Reductiedoelstellingen scope 3.....	15

Afkortingen en definities

Afkortingen

GHG	Green House Gas
SMD	Ship Management Department
SKAO	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &Ondernemen
T&D	Transmissie en Distributie
WBCSD	World Business Council for Sustainable Development
WRI	World Resources Institute

1. Introductie

1.1. Doel

In dit document worden de meest materiële scope 3 emissies in kaart gebracht van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV en wordt een onderbouwing gegeven van de keuze voor de maatregelen die moeten leiden tot scope 3 reductie.

1.2. Omvang, bereik

Dit document is geschikt voor interne en externe publicatie m.b.t. de CO₂-Prestatieladder

1.3. Taken en verantwoordelijkheden

Het coördineren en monitoren van de scope 3 reductie maatregelen valt op Projecten onder de verantwoordelijkheid van de uitvoerder en binnen het bedrijf onder de verantwoordelijkheid van de directie waaronder de reductiemaatregel is ondergebracht.

2. Inzicht meest materiële scope 3 emissies

2.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd op welke manier men inzicht heeft verkregen in de meest materiële scope 3 emissies van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

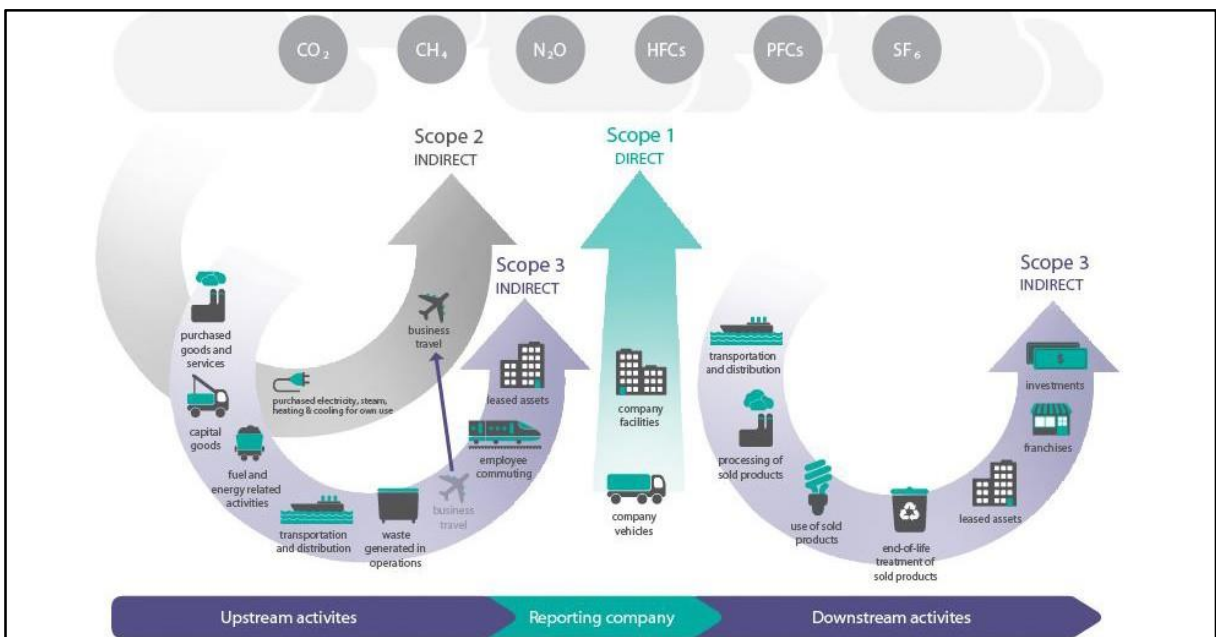
2.2. Wat zijn scope 3 emissies?

Om te kunnen begrijpen wat scope 3 emissies zijn behandelen we eerst ook de andere emissie scopes (bereiken). De CO₂ emissie is onderverdeeld in 3 domeinen met verschillende bereiken. (Zie ook figuur 1).

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent 'Business Travel' tot scope 2. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

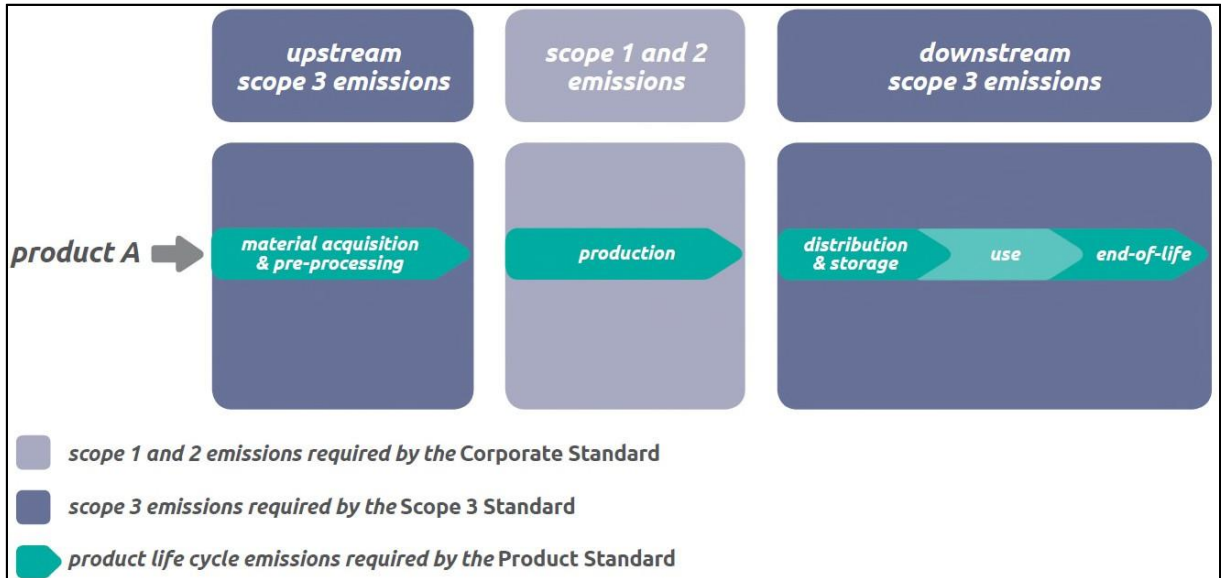
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel= 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2. Zie ook figuur 1, het scopediagram.



Figuur 1 Afkomstig uit het GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

2.3. Categorieën scope 3 emissies

Scope 3 emissies zijn onderverdeeld in verschillende categorieën emissies. Allereerst kan er onderscheid gemaakt worden naar de emissies van derden die betrokken zijn bij processen en diensten naar het bedrijf toe (**Upstream**) en emissies van derden die ontstaan bij processen en diensten van het bedrijf af (**Downstream**). De categorieën zijn afkomstig uit het GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. In figuur 2 staat een globaal overzicht weergegeven.



Figuur 2 Afkomstig uit het GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

De categorieën up en downstream zijn onderverdeeld volgens het GHG protocol in Tabel 1 vervolgens is er per categorie bekeken of deze betrekking heeft op Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

Tabel 1 Gebaseerd op het GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
1. Gekochte goederen en diensten.	Winning, productie en het transporteren van goederen en diensten die zijn gekocht door het bedrijf in het jaar waarover het rapporteert en niet zijn inbegrepen in categorie 2-8	Alle Upstream (cradle to gate) emissies van gekochte goederen en diensten	<p>Aannemersbedrijf Koen Meijer BV koopt goederen in zoals: Asphalt, betonnen buis, PVC buis, gebakken klinkers en betonklinkers</p> <p>Binnen Aannemersbedrijf Koen Meijer BV is dit een belangrijke categorie.</p> <p>De keuze van hoeveelheid en type materiaal wordt bepaald door het ontwerp en opdrachtgever</p>
2. Kapitale goederen	Winning, productie en het transporteren van Kapitale goederen die zijn gekocht door het bedrijf in het jaar waarover het rapporteert	Alle Upstream (cradle to gate) emissies van gekochte kapitale goederen	<p>Bij de aanschaf en in het ontwerp proces van Kapitale goederen zoals (auto's en grondverzet materieel) wordt naar duurzaamheid gekeken. Er wordt hierbij rekening gehouden met het verbruik van de machines. Dit is echter niet vertaald in een specifiek beleidsdocument</p> <p>Gegevens met betrekking tot productie van de goederen zijn niet concrete te achterhalen</p>

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten niet inbegrepen in scope 1 en 2	Winning, productie en het transporteren van goederen die zijn aangekocht door het bedrijf in het jaar waarover het rapporteert die niet zijn inbegrepen in scope 1&2	Voor upstream emissies van ingekochte brandstoffen; alle upstream (cradle to gate) emissies van gekochte brandstoffen. Vanaf de grondstof totdat het product is aangeleverd en kan worden verbrand	KM is samen met onderaannemers een grote afnemer van brandstoffen maar heeft zeer weinig tot geen invloed op emissies die afkomstig zijn van de winning, productie en transport van brandstof die wordt aangeleverd voor haar vloot.
	Upstream emissies van ingekochte brandstoffen (extractie, productie en transport van brandstoffen die worden geconsumeerd door het bedrijf dat rapporteert	Voor upstream emissies van ingekochte elektriciteit; alle upstream (cradle to gate) emissies van gekochte brandstoffen. Vanaf de grondstof totdat het product is aangeleverd en kan worden verbrand in generator	KM heeft geen invloed op deze emissie stroom.
	Upstream emissies van ingekochte elektriciteit (extractie, productie en transport van brandstoffen verbruikt voor het opwekken van elektriciteit, stoom, warmte en koeling geconsumeerd bij door het bedrijf dat rapporteert	Voor T&D verliezen, alle upstream (cradle to gate) emissies van energie die wordt verbruikt door T&D verliezen inbegrepen de verliezen tijdens verbranding	KM heeft geen invloed op deze emissie stroom.
	Transmissie en Distributie (T&D) verliezen ontstaan tijdens de generatie van elektriciteit, stoom, warmte en koeling (bijvoorbeeld verliezen) gerapporteerd door de eindgebruiker.	Het opwekken van elektriciteit die is opgewekt en verkocht aan de eindgebruikers (opwekking van elektriciteit, stoom, warmte, koeling dat is ingekocht door het bedrijf dat rapporteert en is verkocht aan eindgebruikers) -Rapportage allen door een utiliteitsbedrijf of energiehandelaar.	Voor opwekking van ingekochte elektriciteit die wordt verkocht aan eindgebruikers: Emissies van de opwekking van ingekochte elektriciteit.

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
4. Transport en distributie (Upstream)	<p>Transport en distributie van producten gekocht door het bedrijf dat rapporteert over het jaar dat het rapporteert. Tussen de grootste leverancier (nummer 1) en zijn eigen bedrijf (met transport middelen die niet onder eigendom vallen onder het rapporterende bedrijf)</p> <p>Transport en distributie diensten ingekocht door het rapporterende bedrijf in het jaar waarover het rapporteert Inbegrepen binnenkomende logistiek, uitgaande logistiek (v.b. verkochte producten) en transport en distributie van producten tussen filialen van het rapporterende bedrijf dat is uitbesteed.</p>	<p>Scope 1 en 2 emissies van transport en distributie van de leveranciers gedurende die betrokken zijn bij de activiteiten voor het rapporterende bedrijf. (e.g. energie gebruik)</p> <p>Optioneel: (De levenscyclus emissies die aan de transportmiddelen, bedrijven en infrastructuur zijn verbonden)</p>	<p>KM maakt gebruik van Onderaannemers die upstream transport en distributie diensten verstrekken.</p> <p>Daarnaast wordt de te transporteren hoeveelheid bepaald door het ontwerp. Het optimaliseren van het ontwerp is iets dat in de keten gebeurt. KM kan hier ism met opdrachtgevers en ontwerpers optimalisaties in bereiken.</p> <p>Het transport betreffen vooral de levering van materiaal en het verplaatsen van materieel. Het effect op de scope 3 emissie is minimaal</p>
5. Afval gegenereerd tijdens werkzaamheden	Het verwijderen en behandelen van afval gegenereerd in het jaar waar het bedrijf over rapporteert. (In faciliteiten die niet eigendom zijn over worden bestuurd door het dat rapporteert bedrijf)	<p>Scope 1 en 2 emissies van afvalverwerkingsbedrijven die optreden tijdens verwijdering en behandeling</p> <p>Optioneel: Emissies voor transport van het afval</p>	<p>In het realisatie proces van bouwkundige en wordt relatief weinig afval gegenereerd. Afval kan bestaan uit beton, asfalt, verontreinigde grond, pvc, puin. De scope 3 emissies zijn in verhouding tot die van andere categorieën niet maatgevend.</p> <p>Daar waar mogelijk wordt afval voor hergebruik ingezet, zoals freesasfalt</p>

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
6. Zakelijk verkeer CO2-prestatieladder heeft deze scope 3 emissie naar scope 2 verplaatst binnen de boundary van het rapporterende bedrijf.	Transport van werknemers m.b.t. zakelijk gerelateerde activiteiten gedurende het jaar waarover wordt gerapporteerd. Met transportmiddelen die niet onder eigendom of operationeel beheer vallen van het bedrijf)	Scope 1 en 2 emissies van werknemers vervoerders die optreden tijdens het gebruik van de voertuigen. (voorbeeld: energie verbruik) Optioneel: Emissies gedurende de levenscyclus die gerelateerd zijn aan het produceren van voertuigen en infrastructuur.	Niet van Toepassing voor de CO2-Prestatieladder als scope 3 emissie
7. Woon/werk	Transport van werknemers tussen hun woning en hun werkplaats gedurende het jaar waarover men rapporteert. Met transportmiddelen die niet onder eigendom of operationeel beheer vallen van het bedrijf)	Scope 1 en 2 emissies van werknemers en vervoerders die optreden tijdens het gebruik van voertuigen. (voorbeeld: energie verbruik) Optioneel: Emissies van werknemers die thuiswerken	De scope 3 emissies zijn in verhouding tot die van andere categorieën niet maatgevend. Er wordt vooral gebruik gemaakt van auto's van KM. Dit verbruik is opgenomen in scope 1
8. geleasede bedrijfsmiddelen	Gebruik gemaakt van geleasede bedrijfsmiddelen die niet zijn inbegrepen in scope 1&2 over het jaar dat men rapporteert	Scope 1 en 2 emissies van verhuurders die optredentijdens het jaar waarover het bedrijf rapporteert. (Voorbeeld energie verbruik) Optioneel: Emissies tijdens de Levenscyclus die zijn geassocieerd met het produceren van de verhuurde bedrijfsmiddelen.	Niet van toepassing voor KM

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
9. Transport en distributie van verkochte producten	Transport en distributie van producten die zijn verkocht in het jaar waarover men rapporteert tussen het rapporterende bedrijf en de consument (wanneer er niet voor is betaald door het rapporterende bedrijf) inbegrepen Retail en opslag (In bedrijfswagens en faciliteiten waarvan het rapporterende bedrijf geen eigenaar van is of controle over heeft.).	Scope 1 en 2 emissies van leverders, distributeurs en retailers die optreden gedurende het gebruik van voertuigen en faciliteiten. (voorbeeld energie verbruik) Optioneel: Emissies tijdens de Levenscyclus die zijn geassocieerd met het produceren van voertuigen, faciliteiten, infrastructuur	Eigen productie van goederen vindt nagenoeg niet plaats. De invloed op de totale CO2 emissie in scope 3 is zeer klein

Downstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
10. verwerking / bewerking van verkochte producten	Verwerken van tussen producten die zijn verkocht in het jaar van rapportage	Scope 1 en 2 emissies van downstream bedrijven die vrijkomen bij productie (voorbeeld energie verbruik)	Is niet van toepassing op KM
11. Gebruik verkochte producten	Eind gebruik van goederen/producten en services verkocht door het bedrijf in het jaar waaraan men rapporteert	The directe gebruik fase emissies van de verkochte producten over de verwachte levensduur (voorbeeld scope 1&2 emissies die optreden tijdens het gebruik: producten die direct energie verbruiken (brandstof of elektriciteit) tijdens gebruik. Optioneel: Indirecte emissies gebruik fase emissies van verkochte producten over de verwachte levensduur (voorbeeld emissies van producten die indirect energie consumeren (brandstof elektriciteit) tijdens gebruik.	Ieder door KM opgeleverd product (waterbouwkundig, of infrastructuur werk) genereert een energievraag gedurende de levensduur. Voor waterbouwkundige werken ligt de energievraag verschoon in de noodzaak om het werk te onderhouden. (repareren oevers, onderhoudt steigers en bruggen) Een duidelijk inzicht is hier op het moment niet in te verkrijgen.
12. Einde levensduur behandeling van Verkochte producten	Afval verwerking en behandeling van producten die zijn verkocht in het jaar waarover men rapporteert.	Scope 1 en 2 emissies van afvalverwerkingsbedrijven die optreden tijdens de verwijdering of verwerking van verkochte producten.	Voor waterbouwkundige en infrastructuur werken is er over het algemeen sprake van een herbruikbaar materiaal op het einde van de levensduur. (bijvoorbeeld steigerhout, asfalt en palen). Hier kan KM in ontwerp en inkoop rekening mee houden. Asfalt en puin kan hergebruikt worden in de wegenbouw projecten
13. geleasede bedrijfsmiddelen	Operaties met bedrijfsmiddelen in eigendom van het bedrijf dat rapporteert (verhuurder) aan andere entiteiten in het jaar waarover men rapporteert niet inbegrepen in scope 1&2	Scope 1 en 2 emissies van huurders die optreden tijdens gebruik van de verhuurde bedrijfsmiddelen (voorbeeld energie verbruik) Optioneel: Emissies tijdens de Levenscyclus die zijn geassocieerd met het produceren van de verhuurde bedrijfsmiddelen.	Niet van toepassing voor KM

Downstream scope 3 emissies			
Categorie	Categorie Omschrijving	Minimale begrenzing	Betrekking op KM
14. Franchise	Operaties van franchise in het jaar waarover men rapporteert	Scope 1 en 2 emissies van franchise bedrijven gedurende operatie Optioneel: emissies gedurende de levenscyclus die zijn geassocieerd met het fabriceren of bouwen van franchisenemers	Niet van toepassing voor KM
15. Investerings	Investerings (inbegrepen eigen en vreemd vermogen, investeringen en project financierings)		KM heeft geen lopende investeringen in infrastructuur projecten.

2.4. Lijst van meest materiële scope 3 emissies en de ketenanalyses

Om tot geschikte reductiedoelstellingen te kunnen komen heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV een lijst van meest materiële scope 3 emissies opgesteld die voorkomen (zie bijlage 1). De lijst is gebruikt om de rangorde van de scope 3 emissies te bepalen en op basis van deze rangorde 1 ketenanalyse op te stellen. De ketenanalyse die opgesteld is: Asphaltverwerking

3. Scope 3 Reductiedoelstellingen bepalen

3.1. Inleiding

Om tot geschikte scope 3 reductie doelstellingen te komen is niet gekozen voor het toepassen van de ketenanalyses. In plaats van de ketenanalyses worden 2 ketens van activiteiten gekozen om te reduceren. Hoe deze selectie tot stand is gekomen wordt toegelicht in dit hoofdstuk. Deze methode is gebaseerd op de WBCSD / WRI GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

3.2. Selectie criteria voor scope 3 activiteiten

Om tot geschikte reductiedoelstellingen te komen aan de hand van een keten van activiteiten zijn de gegevens uit de lijst van meest materiële emissies beoordeeld op de volgende criteria:

Tabel 2 Afkomstig uit de GHG Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

Criteria voor scope 3 activiteiten	
Criteria	Omschrijving
Omvang	Verhouding van de hoeveelheid CO ₂ van de beoordeelde scope 3 emissie categorie ten opzichte van het totaal dat in kaart is gebracht
Invloed	De mate van invloed die het bedrijf kan uitoefenen om de reductie te reduceren.
Risico	Blootstelling aan risico's gerelateerd aan klimaatverandering. Bijvoorbeeld: financieel, door regelgeving, in de bevoorradingsketen, inachtneming/procesvoering, reputatie schade etc.
Belanghebbende	Invloedrijke betrokken partijen vinden het van belang dat er actie wordt ondernomen. Bijvoorbeeld: Opdrachtgevers, Investeerders, maatschappelijk etc.
Uitbesteding	Uitbesteding van activiteiten/werkzaamheden die voorheen door het bedrijf zelf werden uitgevoerd of activiteiten/werkzaamheden die zijn uitbesteed waarvan algemeen verondersteld wordt dat ze onder de activiteiten werkzaamheden van het bedrijf vallen.
Anders	Toegevoegde criteria ontwikkeld door het bedrijf of de sector waarin het bedrijf opereert.

Deze criteria zijn samen met de scope 3 categorieën in een matrix geplaatst en vervolgens beoordeeld op een schaal van 0 tot 5 waarin 0 geen invloed en 5 veel invloed betekent. Zie Tabel 3.

3.2.1. Beoordeling Scope 3 emissies 2020

Beoordeling Matrix Scope 3 emissies (Upstream)							
Categorie	Criteria						
Upstream	Ton CO ₂	Omvang	Invloed	Risico	belang- hebben de	Uitbesteding	Totaal
1. Ingekochte materialen ¹	1272,52	5	2	3	4	0	14
2. Kapitaalgoederen ²	229,15	2	5	1	3	0	11
3. Brandstof en energie gerelateerde producten	n.v.t.	2	1	3	3	0	9
4. Uitbesteed transport en distributie	88,83	1	5	3	3	0	13
5. Uitbestede verwerking af- val	0,288	2	4	3	3	0	12
6. Zakelijk verkeer	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
7. Woon-werk kilometers	nihil	2	3	3	2	0	10
8. Geleasete bedrijfsmiddelen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Beoordeling Matrix Scope 3 emissies (Downstream)							
Categorie	Criteria						
Downstream	Ton CO ₂	Omvang	Invloed	Risico	belang- hebben de	Uitbesteding	Totaal
9. Transport en Distributie verkochte materi-	niet bekend	2	4	2	4	n.v.t.	12
10. Verwerking van verkochte producten	niet bekend	1	1	1	4	n.v.t.	8.
11. Gebruik verkochte producten	niet bekend	4	3	3	5	n.v.t.	15
12. Einde levensduur Behandeling producten	niet bekend	3	3	3	4	n.v.t.	13
13. geleasede bedrijfsmiddelen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14. Franchise	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15. Investerings	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

¹ De inkoop bestaat voornamelijk uit producten die gebruikt worden in het werk. Dit zijn:

- Zand / granulaat
- Stenen/klinkers
- Beton buis
- PVC buis
- Asphalt
- Inhuur materieel

Voor specificatie zie bijlage 1

- Waste (€ 160,- / ton)

² Capital goods bestaat voornamelijk uit de inkoop van machines (€ x 0,81 CO₂/1000)

Om tot de emissie te komen bij 1 is gebruik gemaakt van de tabel 13 uit 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

Voor indicatie van de scope 3 emissie zijn de inkopen van de grootste leveranciers gebruikt en bij elkaar opgesteld.

3.2.2. Reductiedoelstellingen scope 3

Vanuit de ketenanalyses worden doelstellingen opgesteld met betrekking tot de Scope 3 emissies. Aan deze doelstellingen is een plan van aanpak gekoppeld met de te nemen maatregelen.

Bijlage 1:

Lijst van meest Materiële scope 3 emissies

Soort	Hoeveelheid	emissie	CO2 emissie	Belang	bron
Asfalt	9553,11 ton	45,1 kg/ton	430,8 ton	2	APW, ketenanalyse OH 2-6-17
Betonproducten	6003 ton	102,1 kg/ton	612,9 ton	1	Tauw/ publ. cobouw
FSC Hout	ton	0	0		Div. houtleveranciers FSC
Baksteen	473,9 ton	49,7 kg/ton	23,55 ton	6	Tauw (alleen productie) cobouw 25-08-10
Afval	66,4 ton	4.34 kg/ton	0,288 ton	8	Div afvalverwerkers
PVC	55,216 ton	4,85 kg/ton	0,369 ton	7	Div bronnen fabrikant
Kapitaal goederen ¹	€ 320646,-	(£ x 0,81 CO2/1000)	229,15 ton	3	Guidelines to GHG Conversion
Inhuur materieel	61714 liter diesel	3,320 kg/liter	204,9 ton	4	Co2emissiefactoren.nl Entjes
Transport derden*	** 16151 ton	0,110 kg/tonkilometer	88,83 ton	5	Co2emissiefactoren.nl
Totale scope 3 emissie			1590,79		

Om tot de emissie te komen bij 1 is gebruik gemaakt van de tabel 13 uit 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting
 Kapitaal goederen bestaat voornamelijk uit de inkoop van machines
 Conversie € naar £ = 0,8823

*Er is gerekend met een afstand van 50 km. Er wordt gekozen bij beton en asfalt voor een centrale in de nabijheid van de werklocatie.

** aantal tonnen ingekocht product bestaande uit:

- Beton
- Betonklinkers
- Hout
- Baksteen
- PVC