

# Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2019



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

## Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2019

	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
<b>Scope 1</b>			
<b>Wagenpark en Machinepark</b>			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	is opgestart
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Is opgestart
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	2018, is voor onze machines niet mogelijk
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	
	Aanschaf van laadpalen voor hybride/elektrische auto's	Directie	gerealiseerd
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	Wordt onderzocht
	uitleg over zuiniger werken	KVGM-coördinator	Toolbox
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
<b>Scope 2</b>			
<b>Kantoor en werkplaats</b>			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	100% wind 2019
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Panelen zijn geplaatst
	Lichtbronnen vervangen door LED verlichting	Directie	2016 afgerond
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 11 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2015 (220 ton). Dit komt overeen met ongeveer 5% van de totale uitstoot in 2015. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 37 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

Basisjaar 2015	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	220	37	257

Doelstelling 2022	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	209	0	209

In 2018 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2019	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	197	0	197

2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	230	16	246

2017	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	218	24	242

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2015	2016	2017	2018	2019
3,95 ton/FTE	3,48 ton/FTE	3,45 ton/FTE	3,5 ton/FTE	2,81 ton/FTE

In 2019 is de absolute emissie gedaald met 49 ton. De overstap op gemengde groene stroom (vermindering van 16 ton) en de daling van het dieselverbruik (daling van 27 ton) veroorzaken de grootste daling. De daling van diesel heeft te maken met afname en soort werk

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.

### Scope 3 emissies

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV streeft ernaar om in 2022 een 3% lagere CO<sub>2</sub> uitstoot per ton asfalt te realiseren. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 214 ton CO<sub>2</sub> emissie bij een gelijkblijvende hoeveelheid asfalt afname per jaar (7126 ton, zie scope 3 analyse).

Om deze 3% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in de productie. Hier hebben wij geen invloed op. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

- Transport asfalt naar werklocatie (1%)
- Gebruik soort asfalt (1%)
- Inzet asfaltset (1%)

In het plan van aanpak zoals benoemd hieronder geven we aan hoe we dit willen bereiken.

Nr.	Doel	Inspanningen	Door	Gereed
1.	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO <sub>2</sub> emissie tijdens de productie te krijgen	Contact opnemen met toeleveranciers	MK	Q3- 2019
2.	Opdrachtgevers voorlichten over de CO <sub>2</sub> emissie bij de verschillende soorten asfalt	Overleg met opdrachtgevers	MK	Q2-2020
3.	Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaam asfalt beter te vermarkten	MK	Q4-2022
4.	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	Formulier opstellen en gegevens bijhouden	MK	Q3-2020
5.	Maatregelen voor emissiebesparing ook (door onderaannemers) op het werk laten doorvoeren (gebruik rijplaten, hergebruik materialen)	Voor aanvang van het werk bespreken met onderaannemers en maatregelen bepalen	Uitvoerder	Q1-2020

6.	Besparing op transport van producten	Inkoop bij leveranciers in omgeving bouwplaats	Uitvoerder	Q3-2019
----	--------------------------------------	--	------------	---------

**Uitgevoerde acties:**

**2. Er wordt waar mogelijk in plannen een alternatief aangeboden voor het "conventionele" asfalt. Door de opdrachtgevers wordt echter vaak de keuze gemaakt op basis van prijs. Het is ons nog niet gelukt om in een aanbestedingstraject laag temperatuurasfalt te leggen. Wel zien we in de markt een langzame verandering, vooral waar de uitvraag via EMV gaat en er een component duurzaam in zit.**

**6 Is een doorlopende actie die op al onze projecten wordt uitgevoerd**