

# **Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-2023**



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

## Evaluatie Doelstellingen energiereductie 07-2023

| Scope 1                                     | Actie  | Verantwoordelijke | Resultaat  |
|---|--|-------------------|--|
| Wagenpark en Machinepark                    |  |                   |  |
| 1,1<br>Brandstofverbruik wagen-/machinepark | Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model                     | Directie          | Doorlopend, er zijn twee volledige elektrische auto en bestelbus aangeschaft |
|   | Onderzoeken naar alternatieve brandstof                                      | KVGM-coördinator  | Onderzoek naar HVO is uitgevoerd en gaat projectmatig ingezet worden         |
|   | Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk                               | Directie          | Is opgestart, wordt projectmatig ingezet                                     |
|   | Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model                   | Directie          | doorlopend   |
|   | Onderzoek naar start-/stop systeem machines                                  | Directie          | 2018, niet geschikt voor ons materieel                                       |
|   | Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk                                   | Directie          |  |
|   | Aanschaf van laadpalen voor hybride/elektrische auto's                       | Directie          | Gerealiseerd in 2019   |
| Verhogen bewustwording medewerkers          | Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;                      | Directie          | Wordt nog opgestart  |
|   | uitleg over zuiniger werken  | KVGM-coördinator  | Toolbox  |
|   | Toolbox CO2 bewustwording  | KVGM-coördinator  | uitgevoerd   |
| Scope 2                                     |  |                   |  |
| Kantoor en werkplaats                       |  |                   |  |
| Kantoor en werkplaats                       | inkoop groene stroom i.p.v. grijs  | Directie          | In 2024 wordt een nieuw contract afgesloten                                  |
|   | Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen  | KVGM-coördinator  | Dak kan zonnepanelen niet dragen   |
|   | Lichtbronnen vervangen door LED verlichting                                  | Directie          | 2016 gereed  |
| Werkplaats                                  | Onderzoek naar isolatie mogelijkheden  | KVGM-coördinator  | Nog opstarten  |
| Verhogen bewustwording medewerkers          | Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten | Directie          | Doorlopend   |
|   | Toolbox CO2 bewustwording  | KVGM-coördinator  | uitgevoerd   |
|   | Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen   | Directie          | Doorlopend   |

## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2025 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 15 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2021 (193 ton). Dit komt overeen met ongeveer 7,5% van de totale uitstoot in 2021. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te krijgen. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE en vanaf begin 2021 de analyse met betrekking tot verbruik van de auto's. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in de emissie inventaris en in het document verantwoording reductiedoelstellingen.

| Basisjaar 2021                         | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|--|--------------------------------|---------|--------|
|  | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b> | 192                            | 1       | 193    |

Tot 07-2023 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

| 07-2023                                 | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |         |        |
|---|--------------------------------|---------|--------|
|   | Scope 1                        | Scope 2 | Totaal |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b> | 104                            | 12      | 116    |

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

|              |             |
|--------------|-------------|
| 07-2021      | 07-2023     |
| 1,88 ton/FTE | 3,2 ton/FTE |

Ten opzichte van dezelfde periode in 2021 is de emissie iets toegenomen in 2023. Dit heeft te maken met een iets verhoogd brandstofverbruik en overgang op grijze stroom door marktomstandigheden.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.

### Scope 3 emissies

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV streeft ernaar om in 2025 een 5% lagere CO<sub>2</sub> uitstoot per ton asfalt te realiseren. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 214 ton CO<sub>2</sub> emissie bij een gelijkblijvende hoeveelheid asfalt afname per jaar (2136 ton, zie scope 3 analyse).

Om deze 5% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in de productie. Hier hebben wij geen invloed op. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

- Transport asfalt naar werklocatie (1%)
- Gebruik soort asfalt (1%)
- Inzet asfaltset met alternatieve brandstof (3%)

In het plan van aanpak zoals benoemd hieronder geven we aan hoe we dit willen bereiken.

| Nr. | Doel  | Inspanningen  | Door       | Gereed     |
|-----|---|---|------------|------------|
| 1.  | Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO2 emissie tijdens de productie te krijgen                          | Contact opnemen met toeleveranciers   | MK         | Q3- 2023   |
| 2.  | Opdrachtgevers voorlichten over de CO2 emissie bij de verschillende soorten asfalt  | Overleg met opdrachtgevers  | MK         | Q2-2023    |
| 3.  | Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%  | Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaam asfalt beter te vermarkten | MK         | Q4-2025    |
| 4.  | Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen. In 2023 een proef met elektrische set uitvoeren  | Formulier opstellen en gegevens bijhouden                                     | MK         | Q1-2023    |
| 5.  | Maatregelen voor emissiebesparing ook (door onderaannemers) op het werk laten doorvoeren (gebruik rijplaten, hergebruik materialen) | Voor aanvang van het werk bespreken met onderaannemers en maatregelen bepalen | Uitvoerder | Q1-2023    |
| 6.  | Besparing op transport van producten  | Inkoop bij leveranciers in omgeving bouwplaats                                | Uitvoerder | Doorlopend |

#### **Uitgevoerde acties:**

**2. Er wordt waar mogelijk in plannen een alternatief aangeboden voor het "conventionele" asfalt. Door de opdrachtgevers wordt echter vaak de keuze gemaakt op basis van prijs. Het is ons nog niet gelukt om in een aanbestedingstraject laag temperatuurasfalt te leggen. Wel zien we in de markt een langzame verandering, vooral waar de uitvraag via EMV gaat en er een component duurzaam in zit.**

**4. Het verbruik voor een complete asfalt set is gemiddeld 70 liter/uur. Door gebruik te maken van HVO kan hier een grote besparing op de emissie plaatsvinden.**

**70 liter diesel = 3,262 \* 70 = 228,34 kg CO2 emissie per uur**

**70 liter HVO =  $0,314 \cdot 70 = 21,98$  kg CO2 emissie per uur**  
**Dit komt neer op een besparing van 206 kg CO2 emissie per uur**

**6. Is een doorlopende actie**