

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2022



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2022

Scope 1	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend, er zijn meerdere VEH en 1 hybride aangeschaft
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	is opgestart
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Indien mogelijk wordt projectmatig HVO ingezet
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	2018, is voor onze machines niet mogelijk
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	Alleen bij nieuwe machines
	Aanschaf van laadpalen voor hybride/elektrische auto's	Directie	gerealiseerd
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	Wordt onderzocht
	uitleg over zuiniger werken	KVGM-coördinator	Toolbox
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	100% wind vanaf 2019
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Is lopend, afhankelijk van verhuurder
	Lichtbronnen vervangen door LED verlichting	Directie	2016 afgerond
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 11 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2015 (220 ton). Dit komt overeen met ongeveer 5% van de totale uitstoot in 2015. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 37 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal gewerkte uren/FTE.

Met opmerkingen [BT(1): Verder op wordt aan FTE gerelateerd.

Basisjaar 2015	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	220	37	257

Doelstelling 2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	209	1	209

In 2022 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	208	7	215

2021	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	191	1	192

Met opmerkingen [BT(2): Dit is al veel lager dan de doelstelling

2020	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	205	0	205

2019*	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	202	0	202

Benzine en diesel zijn aangepast volgens CO₂emissiefactoren.nl

Als we kijken naar het aantal ton CO2 per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2015	2017	2018	219*	2020	2021	2022
3,95 ton/FTE	3,45 ton/FTE	4,92 ton/FTE	4,04 ton/FTE	4,1 ton/FTE	4,1 ton/FTE	4,3 ton/FTE

Met opmerkingen [BT(3)]: Is er ook info tov het aantal gewerkte uren?

In 2022 is de absolute emissie gestegen met 23 ton CO2 ten opzichte van 2021. De stijging is veroorzaakt door meer verbruik van bijna 3000 liter diesel en 2900 liter benzine ten opzichte van 2021. Deze stijging wordt weer veroorzaakt door de sterke toename van werkzaamheden.

Met opmerkingen [BT(4)]: Minder?

De scope 2 emissie is gestegen van 1 naar 7 ton. Dit wordt veroorzaakt door het elektrisch laden van auto's op laadlocaties buiten het bedrijf. Deze stroom moet als grijs opgenomen worden in de footprint daar de herkomst niet bekend is. Wel zorgt de elektrificatie van het wagenpark voor een aanzienlijke daling in de CO2 emissie. Door de groei van het elektrische wagenpark verwachten wij de doelstelling van 15% emissiedaling voor scope 1 te bereiken in 2022. Per elektrische auto wordt er per jaar gemiddeld 2000 liter diesel bespaard, wat leidt tot 6,5 ton CO2 emissie verlaging per wagen. Op het moment zijn er vier volledig elektrische wagens wat leidt tot een besparing van 20 ton CO2. De komende jaren vindt verdere vervanging naar elektrische en hybride auto's plaats. De verwachting is dat de volgende auto in 2023 vervangen gaat worden.

Met opmerkingen [BT(5)]: Is er zicht op hoe zich dit de komende jaren verder ontwikkeld.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.

Scope 3 emissies

Aannemersbedrijf Koen Meijer BV streeft ernaar om in 2022 een 3% lagere CO2 uitstoot per ton asfalt te realiseren. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 214 ton CO2 emissie bij een gelijkblijvende hoeveelheid asfalt afname per jaar (7126 ton, zie scope 3 analyse).

Om deze 3% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in de productie. Hier hebben wij geen invloed op. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

- Transport asfalt naar werklocatie (1%)
- Gebruik soort asfalt (1%)
- Inzet asfaltset (1%)

In het plan van aanpak zoals benoemd hieronder geven we aan hoe we dit willen bereiken.

Nr.	Doel	Inspanningen	Door	Gereed
1.	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO2 emissie tijdens de productie te krijgen	Contact opnemen met toeleveranciers	MK	Q3-2019
2.	Opdrachtgevers voorlichten over de CO2 emissie bij de verschillende soorten asfalt	Overleg met opdrachtgevers	MK	Q2-2020

3.	Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaam asfalt beter te vermarkten	MK	Q4-2022
4.	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	Formulier opstellen en gegevens bijhouden	MK	Q3-2020
5.	Maatregelen voor emissiebesparing ook (door onderaannemers) op het werk laten doorvoeren (gebruik rijplaten, hergebruik materialen)	Voor aanvang van het werk bespreken met onderaannemers en maatregelen bepalen	Uitvoerder	Q1-2020
6.	Besparing op transport van producten	Inkoop bij leveranciers in omgeving bouwplaats	Uitvoerder	Q3-2019

Uitgevoerde acties:

2. Er wordt waar mogelijk in plannen een alternatief aangeboden voor het "conventionele" asfalt. Door de opdrachtgevers wordt echter vaak de keuze gemaakt op basis van prijs. Het is ons nog niet gelukt om in een aanbestedingstraject laag temperatuurasfalt te leggen. Wel zien we in de markt een langzame verandering, vooral waar de uitvraag via EMV gaat en er een component duurzaam in zit.

4. Het verbruik van een complete asfaltset is gemiddeld 70 liter/uur. Door gebruik van HVO kan de emissie sterk dalen.

6 Is een doorlopende actie die op al onze projecten wordt uitgevoerd

In de gemeente Oldambt hebben wij via OWC een locatie voorzien van CBIS asfalt. Er is hierbij 183,58 ton asfalt verwerkt op 717 m². Bij conventioneel asfalt is er 100 ton meer benodigd. Dit levert een besparing op van 6,2 ton CO₂ emissie voor dit project. Wat overeenkomt met een besparing van 36%.

Indien wij bovenstaande methode meer kunnen inzetten, dan wordt de doelstelling van 3% eenvoudig gerealiseerd. Wij blijven hier echter afhankelijk van de wil van de opdrachtgever.