

# Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2018



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Aannemersbedrijf Koen Meijer BV.

**Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2018**

	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
<b>Scope 1</b>			
<b>Wagenpark en Machinepark</b>			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	is opgestart
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Is opgestart
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	2018, is voor onze machines niet mogelijk
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	
	Aanschaf van laadpalen voor hybride/elektrische auto's	Directie	2018, wordt in 2019 uitgevoerd
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	2019
	uitleg over zuiniger werken	KVGM-coördinator	Toolbox
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
<b>Scope 2</b>			
<b>Kantoor en werkplaats</b>			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	2018, contract wordt omgezet naar 100% wind medio 2019
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	2017/afgerond
	Lichtbronnen vervangen door LED verlichting	Directie	2016 afgerond
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	2019
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 11 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2015 (220 ton). Dit komt overeen met ongeveer 5% van de totale uitstoot in 2015. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 37 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

Basisjaar 2015	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	220	37	257

Doelstelling 2022	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	209	0	209

In 2018 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	230	9	239

2017	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	218	24	242

2016	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	200	26	226

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2015	2016	2017	2018
3,95 ton/FTE	3,48 ton/FTE	3,45 ton/FTE	3,41 ton/FTE

In 2018 is de absolute emissie gedaald met 3 ton. Dit is te verklaren door de overstap op gemengde groene stroom (vermindering van 16 ton) en de stijging van het dieselverbruik (stijging 8 ton) en een stijging in het benzineverbruik (3 ton). Dit heeft geresulteerd in een afname van in totaal 3 ton CO2 emissie. De stijging van diesel heeft te maken met toename van het werk en stijging van het gemiddelde aantal medewerkers van 65 naar 70. Om een goede analyse van de emissie te kunnen maken met betrekking tot het dieselverbruik wordt in 2020 gestart met een systeem waarbij de afstanden tot de projecten worden geregistreerd. Op deze wijze wordt duidelijker of er daadwerkelijk een besparing heeft plaatsgevonden.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.